



Op weg naar veilig verkeer in Bronckhorst



In 2007 stelde de gemeente Bronckhorst een Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan vast dat geldt voor een periode van in ieder geval vijf jaar. Hierin staat wat de gemeente de komende jaren op het gebied van verkeer en vervoer gaat doen. De gemeente wil dat het verkeer in Bronckhorst veilig en passend is voor alle weggebruikers. Het Plan is in samenspraak met een groot aantal inwoners en vertegenwoordigers van belangenorganisaties gemaakt. Zij hebben aangegeven waar wat hen betreft verkeersknelpunten zijn die opgepakt moeten worden.

In de periode tot 2011 gaat de gemeente verschillende verkeersproblemen oplossen. Maar u kunt natuurlijk de komende tijd tegen een onveilige verkeerssituatie aanlopen die niet blijkt te zijn meegenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan. Of geen prioriteit heeft gekregen en pas over een aantal jaren op stapel staat om aangepakt te worden. Wat kunt u daar dan aan doen? Deze folder maakt u wegwijs.

Snelheidsprobleem

Merkt u dat er op een weg waar u vlakbij woont of die u iedere dag moet oversteken, geregeld erg hard wordt gereden, maakt u hier dan melding van bij de gemeente. Als meer dan 10% van het autoverkeer op een bepaalde weg in Bronckhorst de maximumsnelheid overschrijdt, is er aanleiding voor maatregelen.

Bij een klacht over snelheid, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. De gemeente gaat de melding onderzoeken en/of een meting doen
2. De gemeente bepaalt het percentage van de overschrijding:
 - als minder dan 10% van het autoverkeer de maximumsnelheid overtreft → geen knelpunt volgens het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan. De gemeente onderneemt geen verdere stappen
 - als meer dan 10% van het autoverkeer de maximumsnelheid overtreft → actie gewenst.



Ook matrixborden zijn een middel om de snelheid op een weg te verminderen

Afhankelijk van de weg doet de gemeente dan het volgende:

- zwarte weg → gemeente spoort provincie aan tot actie. De gemeente heeft een paar zwarte wegen zelf in eigendom en als hier problemen zijn, onderneemt zij actie
- rode wegen → gemeente maakt een plan voor wegaanpassing, handhaving door politie of voorlichting over de verkeerssituatie. De provincie heeft een paar rode wegen in Bronckhorst in eigendom en als hier problemen zijn, verzoekt de gemeente hen om actie
- witte wegen → actie gewenst via burgerinitiatief. We vragen aan burgers zelf wat zij de beste oplossing vinden voor het probleem (zie pagina 6 voor uitleg hierover). Het kan bijvoorbeeld zijn dat u vindt dat er drempels, bloembakken of slingers op de weg moeten komen.

Sluipverkeer

Sluipverkeer is verkeer dat over witte wegen rijdt, terwijl rode of zwarte wegen de bedoelde routes zijn. Verkeer op rode en zwarte routes ziet de gemeente nooit als sluipverkeer (dit zijn wegen die in principe altijd druk zijn). Er is sprake van een knelpunt (teveel sluipverkeer) als op witte wegen het sluipverkeer meer dan 100 auto's per dag bedraagt.

Als u hierover een klacht meldt, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. De gemeente gaat de hoeveelheid auto's tellen
 - minder dan 100 auto's sluipverkeer per dag → geen knelpunt. De gemeente onderneemt geen verdere stappen
 - meer dan 100 auto's sluipverkeer per dag → actie gewenst via burgerinitiatief. We vragen aan burgers zelf wat zij de beste oplossing vinden voor het probleem (zie pagina 6 voor uitleg hierover).

Verkeersveiligheid

De gemeente verbetert de verkeersveiligheid op die wegen, straten, kruispunten of locaties waar:

- het aantal ongevallen met gewonden of dodelijke afloop het grootst is
- een onveilig gevoel heerst.

Als u hierover een knelpunt meldt, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. Ze bekijkt of de locatie is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan
 - ja → actie zoals aangegeven in het Plan: eerst komen de locaties waar de meeste ongelukken gebeuren aan de beurt, dan de zwarte, daarna de rode en vervolgens de witte wegen
 - nee → nader onderzoek naar het probleem:
 - voor een snelheidsprobleem zie onder 'Snelheidsprobleem'
 - voor sluipverkeer zie onder 'Sluipverkeer'
 - voor verkeersdrukke zie onder 'Verkeersdrukke'.

Schoolomgevingen

In de directe omgeving van scholen nemen veel kinderen en hun ouders deel aan het verkeer. De gemeente hecht veel waarde aan een veilige verkeerssituatie rond de scholen in Bronckhorst.

Als u hierover een knelpunt meldt, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. Om de verkeersveiligheid rondom basisscholen te verbeteren kan de school samen met ouders, leerkrachten en de gemeente een School Vervoer Plan opstellen.

In een School Vervoer Plan staan:

- veilige loop- en fietsroutes
 - welke kinderen wel/niet te voet of met de fiets naar school gaan
 - plaatsen waar bussen veilig kinderen kunnen laten in- en uitstappen
 - welke voorlichting wenselijk is
 - afspraken over parkeren
 - afspraken over het brengen en halen van kinderen
2. Als automobilisten in schoolomgevingen te hard rijden of als er teveel sluipverkeer aanwezig is → verkeersmaatregelen (afhankelijk van de soort weg) door de gemeente, provincie of via burgerinitiatief (zie pagina 6 voor uitleg hierover).
De ruimte tussen het schoolplein en de straat kan bijvoorbeeld kindvriendelijker ingericht worden door eenrichtingsverkeer in te stellen. Het is dan mogelijk de rijbaan smaller te maken en de stoepen te verbreden, zodat er meer ruimte is tussen het schoolplein en de weg.



Drukke rond school

Verkeersdrukke

Het aantal auto's dat toelaatbaar is op straten en wegen verschilt per kleur van de weg (zwarte weg: 10.000 auto's per 24 uur, rode weg: 5.000 auto's per 24 uur en witte weg: 1.000 auto's per 24 uur). Rijden er veel meer auto's op een bepaalde weg dan in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan is opgenomen als toelaatbaar voor die weg, dan zijn maatregelen gewenst.

Bij een klacht over verkeersdrukke, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. De gemeente meet en onderzoekt of de verkeersintensiteit hoger is dan in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan is aangegeven
 - als meer dan 10 auto's per minuut op zwarte wegen rijden → gemeente spoort provincie aan tot maatregelen
 - als meer dan 5 auto's per minuut op rode wegen rijden → gemeente onderneemt actie. De gemeente kan bijvoorbeeld via bewegwijzering auto's naar alternatieve routes wijzen
 - als meer dan 1 auto per minuut op witte wegen rijdt → actie gewenst via burgerinitiatief. We vragen aan burgers zelf wat zij de beste oplossing vinden voor het probleem (zie pagina 6 voor uitleg hierover).



Zandwegen

Zandwegen zijn alleen bestemd voor aanwonenden, landbouwverkeer, fietsers, wandelaars en ruiters. Ze hebben een doodlopende functie voor gemotoriseerd verkeer en zijn dus niet bedoeld voor doorgaand auto- en motorverkeer.

Als u hierover een knelpunt meldt, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. Als doorgaand gemotoriseerd verkeer (auto's en motoren) hinder veroorzaakt op een zandweg →

actie gewenst via burgerinitiatief. We vragen aan burgers zelf wat zij de beste oplossing vinden voor het probleem (zie pagina 6 voor uitleg hierover)

2. Is de hinder stofoverlast → ook dan is actie gewenst via burgerinitiatief. Een mogelijke oplossing voor de bij 1 en 2 genoemde overlast is bijvoorbeeld de zandweg af te sluiten door het plaatsen van borden of een slagboom
3. Is de hinder een onderhoudsprobleem → actie vanuit het wegenonderhoudsprogramma van de gemeente. De gemeente maakt bijvoorbeeld kuilen in de weg weer dicht.

Fietsroutes buiten de bebouwde kom

De gemeente vindt het belangrijk dat fietsers ook buiten de bebouwde kom en op drukke wegen veilig kunnen fietsen en oversteken. In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan staan verschillende maatregelen die de gemeente/provincie neemt om dit te bevorderen.

Als u hierover een klacht meldt, neemt de gemeente de volgende stappen:

1. De gemeente bekijkt of de verkeerssituatie die u gevaarlijk vindt, is opgenomen in het Plan en gepland staat om opgepakt te worden. Is dit niet het geval, dan onderzoekt de gemeente onder andere via ongevalsstatistieken of het toch nodig is een oplossing te zoeken.
 - als dit zo is en het betreft een zwarte weg → gemeente spoort provincie aan tot actie
 - gaat het om een rode weg → gemeente pakt het op.

Mogelijke maatregelen zijn:

- de wegeigenaar (gemeente/provincie) probeert waar mogelijk oversteekpunten samen te laten vallen, zodat fietsers zo min mogelijk over hoeven te steken. De overgebleven oversteekplaatsen maakt ze zo veilig mogelijk
- langs de drukste rode wegen buiten de bebouwde kom zijn vrijliggende fietspaden gewenst. Deze aanleggen kost echter veel tijd en geld door benodigde procedures die gevolgd moeten worden (bijv. bestemmingsplannen) en grondaankoop. De Wildenborchseweg in Vorden staat bovenaan de prioriteitenlijst van de gemeente, omdat dit de drukste route zonder vrijliggend fietspad is in Bronckhorst.

N.B. Het aanpakken van knelpunten op bovenlokale fietsroutes (fietsroutes tussen de kernen) heeft voorrang boven recreatieve fietsroutes.



Landbouwverkeer

Bronckhorst is een plattelandsgemeente met veel agrarische activiteit. U ziet dan ook regelmatig landbouwverkeer op de wegen. Om te zorgen dat het langzame landbouwverkeer en het snellere 'gewone' autoverkeer zo goed mogelijk samen van onze wegen gebruik kunnen maken, neemt de gemeente of de provincie waar mogelijk de volgende maatregelen of gelden de genoemde uitgangspunten:

- landbouwverkeer op zwarte wegen wordt bij voorkeur niet gemengd met het snelverkeer
- parallelwegen aanleggen is beperkt mogelijk, alternatieven als passeerhavens of alternatieve routes zijn dan betere oplossingen.

Stappen:

- 80 km/u wegen → parallelwegen of passeerhavens gewenst
- 50 km/u wegen → landbouwverkeer toestaan op de rijbaan. Landbouwverkeer mengt zich met het 'gewone' verkeer
- 60 plus en 30 plus wegen (dit zijn rode wegen) → landbouwverkeer toestaan op de rijbaan. Tenzij veel fietsers van de weg gebruik maken, dan zijn aparte fietsvoorzieningen wenselijk of zoekt de gemeente/provincie een alternatief voor het landbouwverkeer
- 60 min wegen (dit zijn witte wegen buiten de bebouwde kom) → landbouwverkeer toestaan op de rijbaan. Landbouwverkeer mengt zich met het 'gewone' verkeer
- 30 min wegen (dit zijn witte wegen binnen de bebouwde kom) → landbouwverkeer wordt zo snel mogelijk naar rode wegen geleid.

Parkeren

In de centra van Hengelo Gld., Vorden en Zelhem leidt parkeren tot problemen. Zowel het winkelende publiek, als ook veel langparkeerders maken gebruik van dezelfde parkeerplaatsen. Deze raken daardoor snel overvol.

De gemeente neemt de volgende stappen om dit probleem op te lossen:

1. De gemeente stimuleert langparkeerders (dagrecreanten) om buiten of aan de rand van de centra te parkeren. Dit gebeurt bijvoorbeeld door hier goede en veilige parkeergelegenheden te realiseren en duidelijke bewegwijzering aan te brengen
2. Bij nieuwe ontwikkelingen hanteert de gemeente landelijke parkeernormen en is een initiatiefnemer verantwoordelijk voor het oplossen van het parkeren binnen zijn plan
3. De gemeente stimuleert het parkeren van grote voertuigen op daarvoor geschikte (bedrijfs)terreinen. Ook dit gebeurt door hier goede parkeergelegenheden aan te bieden (veilig, voldoende verlicht en op verharde ondergrond) en in de dorpscentra bewegwijzering aan te brengen
4. De gemeente Bronckhorst stelt de invoering van blauwe zones, betaald parkeren en wegsleepregelingen zo lang mogelijk uit. Handhaving van deze regels is kostbaar. De gemeente denkt dat de bij 1, 2 en 3 genoemde oplossingen de parkeerproblemen in de centra voldoende oplossen



5. Bij parkeerproblemen is afhankelijk van of het een zwarte, rode of witte weg betreft, actie gewenst door de provincie, gemeente of via burgerinitiatief (zie voor meer informatie hieronder). Het is bijvoorbeeld mogelijk een zogenaamde vakindeling langs een weg aan te brengen zodat automobilisten beter gebruik maken van de aanwezige parkeerruimte. Wij verzoeken u de overlast op foto's in beeld te brengen.

Geluidhinder

Nagenoeg alle woningen in Bronckhorst voldoen qua toegestane geluidsbelasting aan de normen die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen. Toch kan het zijn dat u klachten heeft over verkeerslawaaï rond uw huis.

Als u hierover een klacht meldt, kan de gemeente de volgende stappen nemen:

1. De gemeente onderzoekt via berekeningen en/of verkeersstellingen of uw klacht redelijk is.
 - als er aantoonbare overlast is op zwarte wegen → gemeente spoort provincie aan tot maatregelen
 - als er aantoonbare overlast is op rode wegen → gemeente pakt het op.

Enkele drukke wegen in Bronckhorst zijn als overlastlocatie opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan. Hier legt de wegeigenaar (gemeente of provincie) waar mogelijk stil asfalt aan. Dit gebeurt over het algemeen gelijktijdig met groot onderhoud aan de betreffende weg.

Burgerinitiatief

In deze folder heeft u kunnen lezen dat de gemeente inwoners die verkeersknelpunten melden op witte wegen (die door de verblijfsgebieden en woonwijken in Bronckhorst lopen), vraagt om zelf met initiatieven te komen om het probleem op te lossen. Het gaat hier vaak om verkeerssituaties die mensen raken in hun dagelijks leven. Dan is het belangrijk dat er voor eventuele maatregelen die het knelpunt op kunnen lossen draagvlak en betrokkenheid is. De gemeente gaat graag met u in gesprek om gezamenlijk tot de gewenste oplossing te komen.

Een burgerinitiatief voeren we binnen twee jaar uit als:

- het knelpunt in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan is beschreven
- er een duidelijk draagvlak is bij de betrokken bewoners
- het knelpunt prioriteit heeft en er voldoende budget is.



Meer info?

Voor meer informatie en het bespreken van een verkeerssituatie/-knelpunt in Bronckhorst kunt u contact opnemen met de afdeling Ruimtelijke en economische ontwikkeling in het gemeentekantoor, Banninkstraat 24a, 7255 KE Hengelo Gld., tel. (0575) 75 02 50.

De website www.bronckhorst.nl raadplegen kan natuurlijk ook.



Algemene inrichtingskenmerken van verschillende wegsoorten op een rij

Kenmerk	80 en 50 km/uur	60plus en 30plus km/uur	60min en 30min km/uur
Verkeersintensiteit (07.00 - 23.00)	10 voertuigen per minuut (circa 10.000 voertuigen/etmaal)	5 voertuigen per minuut (circa 5.000 voertuigen/etmaal)	1 voertuig per minuut (circa 1.000 voertuigen/etmaal) < 100 voertuigen sluipverkeer
Fietsvoorziening	Vrijliggend fietspad	30plus → fietsstroken 60plus → vrijliggend fietspad Prioriteit krijgen: 1. wegen met hoogste verkeersdichtheid 2. bovenlokale fietsroutes (tussen dorpen)	Geen
Kruising 80 / 50 km/uur Kruising 60plus / 30plus km/uur Kruising 60min / 30min km/uur	Rotonde Rotonde 1. 60min naar 80 km/u leiden 2. Inritconstructies voor 30min naar 60 km/u	Rotonde Gelijkwaardig, eventueel plateau Voorrangskruispunt bij vrijliggende fietspaden	1. 60min naar 80 km/u leiden 2. Inritconstructie voor 30min naar 50 km/u Voorrangskruispunt bij vrijliggende fietspaden Gelijkwaardig
Landbouwverkeer	Parallelweg bij 60 km/u wegen Op de rijbaan bij 50 km/u wegen (eventueel passeerhavens)	Mengen, bij veel fietsverkeer vrijliggend fietspad	60min mengen 30min naar 'rode' wegen leiden
Bus	Halte buiten de rijbaan	Halte op rijbaan	Halte op rijbaan
Sluiproute	n.v.t.	weg opwaarderen tot 80 / 50 km/u 60plus / 30plus snelheidsmaatregelen	> 1.000 circulatiemaatregelen < 1.000 snelheidsmaatregelen
Verlichting	Kruispunten tussen 80 en 60plus wegen 50 wegen → volledig	60plus → op kruispunten met 60plus en 80 60plus → (bovenlokale) fietsroutes 30plus → volledig Routes naar sportaccomodaties	30min wegen → volledig Routes naar sportaccomodaties
Calamiteitenroute	Geschikt	Passende snelheidsremmende maatregelen minimaliseren	Passende snelheidsremmende maatregelen minimaliseren
Landelijke benaming van de weg Provinciale benaming van de weg	Gebiedsontsluitingsweg Regionaal/stedelijk ontsluiten	Gebiedsontsluitingsweg Toegang bieden	Erftoegangsweg

- 80 en 50 km/uur wegen zijn hoofdzakelijk zwarte wegen
- 60plus en 30plus km/uur zijn hoofdzakelijk rode wegen
- 60min en 30min km/uur zijn witte en groene wegen

- > is meer dan
- < is minder dan



Een kruising met een inritconstructie naar een woonwijk



gemeente Bronckhorst

© gemeente Bronckhorst
Aan deze brochure kunt u geen rechten ontleen